

Max Biaggi za koji dan potpisuje ugovor za Suzuki!



Jedna od atraktivnih vijesti koje kruže svjetom je da se Max Biaggi ponovno vraća vožnji superbikea, nakon što je vozio formulu i auto rally, ponovno se vraća vožnji superbikea. Zna se da za koji dan Max Biaggi potpisuje ugovor sa Suzukijem.

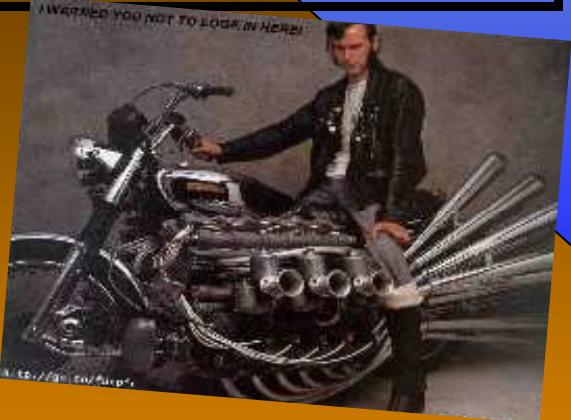


Ovaj motor dolazi iz Australije-: Kawasaki ZX9R izrađen je 1998. g.

Okvir je malo prepravljen s obzirom na serijski model, zadnja vilica je unikat napravljena od samoga aluminija. Sprijeda se oslanja na zlatno eloksirane upside-down vilice koje je donirao GSXR. Kočioni sustav sastoji se od diskova 320mm i šesteroklipnih kliješta. Kotači su dimenzije 3,75x17 i 9x18, a zadnja guma je široka 250cm.

Dolazimo i do glavne stvari- agregat pojačan turbo punjačem.

Promijenjene su klipnjače, klipovi, mjenjačku kutiju i usis. Tu je turbo i novi hladnjak. Nemamo podatke o tome koliko je brz.



Ovo je Tomos APN4 kojega su preradili moji prijatelji. Oni su rekli da je samo zadnji dio i mašina serijski, od APN4, a ostalo prerada.

Prednju vilicu su preradili tako da su je prerezali i navarili dvije čvrste šipke te ponovno svarili donji dio vilice. Stavili su puno bolji ispušnu cijev. Na ramu su privarili šipke radi boljega izgleda.

Priredio: Ivan Ivoš